

# MEGAOBRAS

## ***LO COSTOSO DE LA IGNORANCIA Y LA NECEDAD***

Al 30 de agosto, 2022.

**En su Cuarto Informe de Gobierno, el Presidente de la República Andrés Manuel López Obrador aseguró que el gobierno había ahorrado 2.4 billones de pesos (millones de millones). En realidad, despilfarró el dinero público en enormes cantidades y la destrucción de capital del pueblo de México ha sido de dimensiones catastróficas.**

- I. **El “Tren Maya”** tendrá un costo estimado de **20 mil millones de dólares**, señalan expertos del New York Times, tres veces más del original (6 mil mdd). El costo total lo pagará el pueblo de México a través del Presupuesto Público Federal, pues no participará la Iniciativa Privada en un 90%, como lo había dicho López Obrador (mintió deliberadamente).
- II. **La “Refinería Olmeca”** de Dos Bocas, Tabasco, no costará 8 mil millones de dólares, como anunció el presidente de México en 2019. Su costo ya ronda (agosto, 2022) los 18 mil millones de dólares y se proyecta hasta los **22 mil millones próximamente**. Los expertos ya se lo habían dicho a López Obrador; no escuchó y los ignoró, aseguró y repitió públicamente que no permitiría incrementos.
- III. La presidencia de México informó que el **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)** tuvo un costo de **75 mil millones de pesos**, un equivalente de 3,717 millones de dólares. Prácticamente no tiene vuelos, ni los tendrá pues carece de conectividad. Actualmente hay mil cien aterrizajes y despegues en el Aeropuerto Benito Juárez de CDMX; el AIFA tiene 12 vuelos diarios a la fecha. Canceló Texcoco sin probar la corrupción y sin considerar su importancia para México y Norteamérica.

<https://www.gob.mx/cuartoinforme>

<https://www.proceso.com.mx/nacional/2022/8/29/new-york-times-destaca-en-reportaje-los-retrasos-sobrecostos-mala-planeacion-del-tren-maya-292366.html>